

 **Puebla**
CIUDAD INCLUYENTE
2018 • 2021

IMDLAN
INSTITUTO MUNICIPAL DE PLANEACIÓN PUEBLA



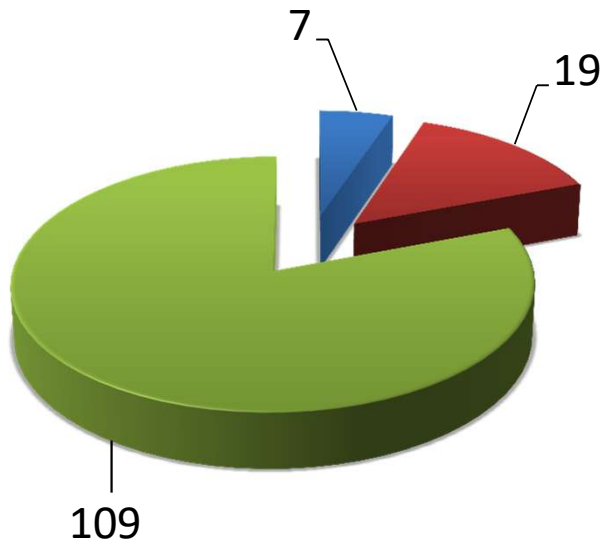
PROGRAMA DE MOVILIDAD URBANA SUSTENTABLE

PARA EL MUNICIPIO DE PUEBLA



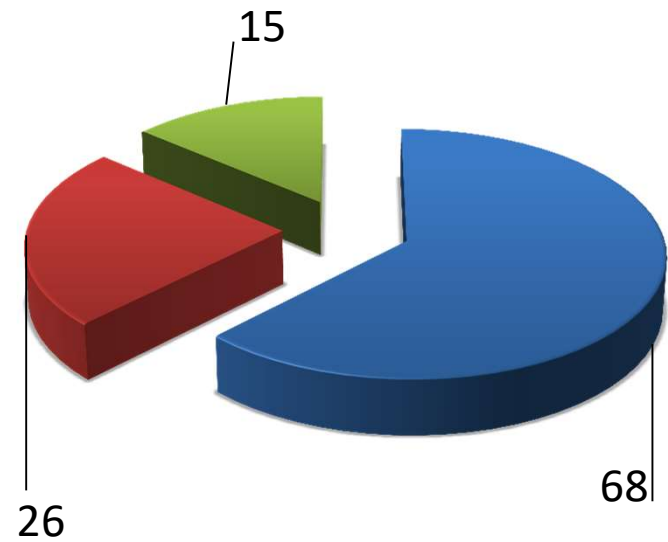
Integración del PMUS.

■ Subprogramas ■ Estrategias ■ Líneas de Acción



Líneas de Acción consideradas que integran el PMUS.

■ L.A. a corto plazo ■ L.A. a un mediano plazo ■ L.A. a largo plazo



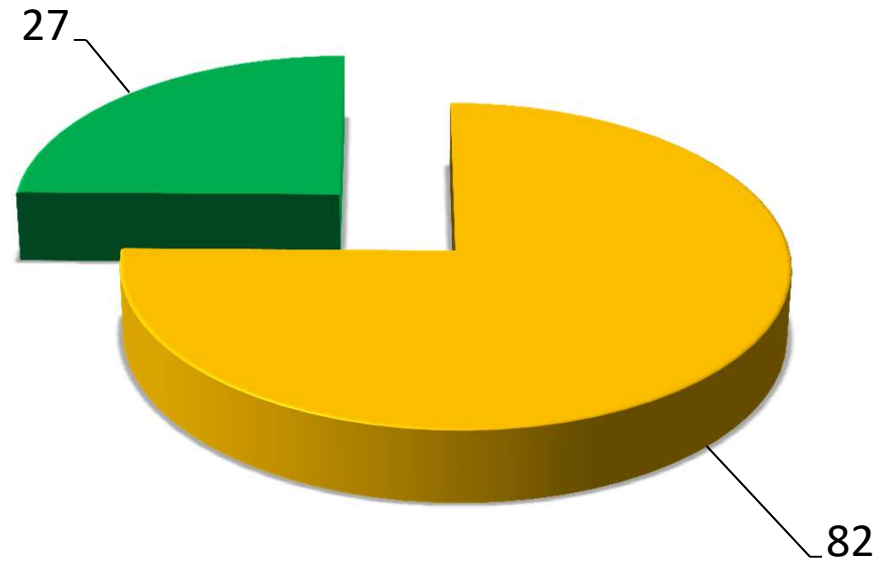


PRIMERA EVALUACIÓN

Corte al 31 de Dic. 2018

Según lo reportado por las dependencias y entidades se tiene un avance de las Líneas de Acción del Programa de Movilidad Urbana Sustentable del 24.77%.

Para su realización están involucradas 20 dependencias y entidades municipales, de las cuales 9 son responsables.



- Linéas de acción en que estan pendiente por atender
- Linéas de acción que están atendidas

Nota: El total de las Líneas de Acción en que participa las dependencias y entidades (143) sobre pasa las 109 L.A. del PMUS, en virtud de que hay varias L.A. en donde participan varias dependencias y entidades.



ASPECTOS SUSCEPTIBLES DE MEJORA

Se recomienda se realice una reestructuración del PMUS en virtud de que hay varias Líneas de Acción en que las dependencias o entidades no tienen facultades para realizarlas y por otra parte se necesita una coordinación de la SEMOVI que puntualice un programa de trabajo para la implementación del PMUS manera gradual ya que varias dependencias no han sido convocadas para realizar los trabajos conjuntos que se establecen en el programa.

Se les solicitará a las dependencias y entidades del H. Ayuntamiento de Puebla consideren las acciones que están pendientes de implementar relativas al PMUS dentro de su Programas Presupuestarios 2020.



Nota: Existe una Coordinación con el Gobierno del Estado (RUTA) y el Gobierno Federal (CAPUFE y CONAGUA).